

Manuel

Trust Track & CafcaTrack

Cafca Cloud & Cafca Backoffice

WWW.CAFCA.BE

Contenu

1. Fonction et objectif.....	3
2. Utilisation de Trust Track.....	5
Actions utiles.....	6
Visualisation de l'utilisation du i-button dans le logiciel Trust Track.....	7
Aller à RAPPORTS.....	11
3. Lier CafcaTrack et Time Clock dans Cafca Cloud.....	14
Quand un employé doit-il s'inscrire ?.....	15
Paramètres de base préparatoires.....	16
Projets.....	21
Traitement des données TrustTrack dans CafcaCloud.....	24
Transmission de la Pointeur au back office Cafca.....	31

1. Fonction et objectif

L'objectif est de créer un processus sans papier, correct et sans risque d'erreur pour la paie et le post-calcul. Un processus qui, sans automatisation, coûte beaucoup de temps à l'administration et donc de l'argent.

L'unité de suivi (voir les images ci-dessous) est montée de manière invisible dans votre (vos) véhicule(s) par les services Cafca et envoié via l'internet mobile (une carte SIM se trouve dans l'unité) la position du véhicule toutes les x secondes à la base de données Trust Track. Ces données permettent au logiciel Trust Track (<https://track2.ruptela.com>) d'afficher des informations intéressantes sur vos véhicules (position du véhicule sur la carte, état du véhicule, itinéraire suivi, vitesse, démarrages, arrêts, heure et lieu de l'écoute, etc.)

L'unité peut également être complétée par un lecteur "i-Button" qui permet d'identifier les employés à l'aide d'un i-Button ou d'une clé personnelle.

Trust Track est un logiciel en ligne (<https://track2.ruptela.com>) qui vous permet de suivre toutes les informations utiles relatives au suivi de vos véhicules, en direct et dans le passé. Ce logiciel a été développé par le fabricant des unités de suivi.

CafcaTrack a été développé par Cafca et fait partie du module "DigaRegistration" dans Cafca Cloud. Ce module communique avec la base de données Trust Track, importe l'utilisation de l'i-Button par les employés et les démarrages/arrêts de véhicules. En utilisant votre base de données, ces données sont enrichies avec le nom de l'employé, le nom du véhicule, l'heure et le lieu de l'utilisation et sont immédiatement assignées au type de lieu : résidence de l'employé, résidence de l'entreprise ou projet.

Ce système garantit l'attribution correcte des heures travaillées et de la mobilité kilométrique. Plus ventilé par projet ou par ordre de travail.

Ces données peuvent également être envoyées au back office Projets de Cafca pour alimenter le calcul a posteriori par projet.

Le retour sur investissement de ce système est énorme !

"boîte noire"



Lecteur de boutons I



Bouton I



2. Utilisation de Trust Track

Trust Track est un site web auquel vous devez vous connecter.

<https://track2.ruptela.com>

Nom d'utilisateur

Mot de passe

Vous aurez reçu au préalable les détails de connexion de la part de Cafca, sinon demandez-les à l'assistance. (011 54 70 16 ou support@cafca.be)



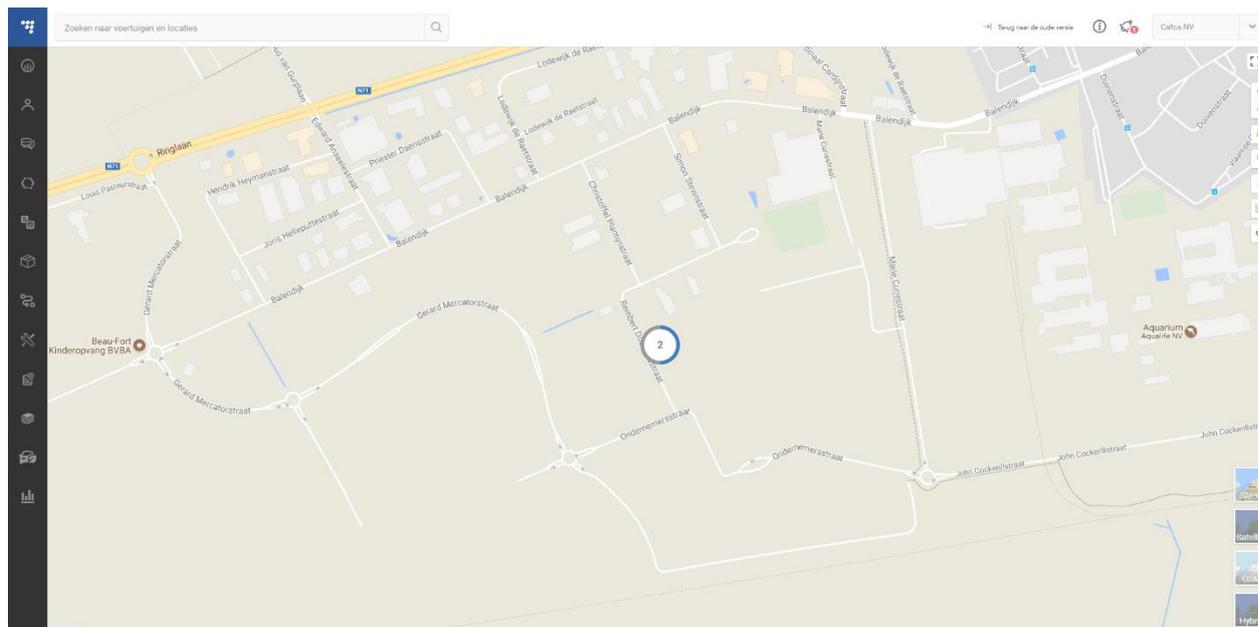
Onthoud mij

Aanmelden

[wachtwoord vergeten?](#)

Trust Track propose également une application pour IOS et Android. Vous pouvez la télécharger via l'Apple Store et Google Play.

Ici, vous utilisez les mêmes données de connexion. Dans le champ "Serveur", entrez track2.ruptela.com (sans majuscule).



Vous accédez à une interface très conviviale.

Les véhicules sont immédiatement visualisés sur une carte (d'autres cartes peuvent être sélectionnées en bas à droite).

Sur la gauche se trouvent les différentes sections du programme, dont les plus importantes sont FLOT STATUS, CHAUFFEURS et REPORTS.

En haut à droite, vous verrez un bouton *i*, qui vous permettra d'ouvrir le manuel. Ce manuel fournit toutes les informations sur le logiciel, que nous ne répéterons pas ici.

Dans ce manuel, nous nous limitons aux éléments utiles et à la liaison de ce système avec Cafca Cloud et Cafca Backoffice.

Actions utiles

Dans VLOOT STATUS, vous verrez initialement les noms des véhicules sous la forme d'un numéro correspondant au numéro IMEI de l'unité de suivi. Remplacez ce numéro par un nom de véhicule ou une plaque d'immatriculation et remplissez les autres attributs (double-cliquez sur le véhicule et modifiez-le en cliquant d'abord sur les détails du véhicule en bas). Indiquez le numéro IMEI dans le champ "Notes", cela peut toujours être utile pour l'assistance.

Dans CHAUFFEURS, vous pouvez saisir des employés, qu'il s'agisse de conducteurs ou de passagers réguliers.

Utilisez le champ "Méthode d'identification iButton ou RFID" pour saisir le numéro unique de l'i-Button.

Une autre façon de les connaître :

Allez dans ÉTAT DU VOL, double-cliquez sur un véhicule que l'employé a certainement conduit, puis HISTORIQUE.

Tout d'abord, cliquez sur les points en haut à droite et sélectionnez l'entrée i-Button pour qu'elle soit ajoutée en tant que colonne dans l'historique. Si vous ne voyez pas l'entrée I-Button, demandez à l'assistance de l'activer.

Faites défiler le tableau jusqu'à ce qu'un numéro i-Button apparaisse. Un employé a utilisé sa clé i-Button avec ce numéro i-Button.

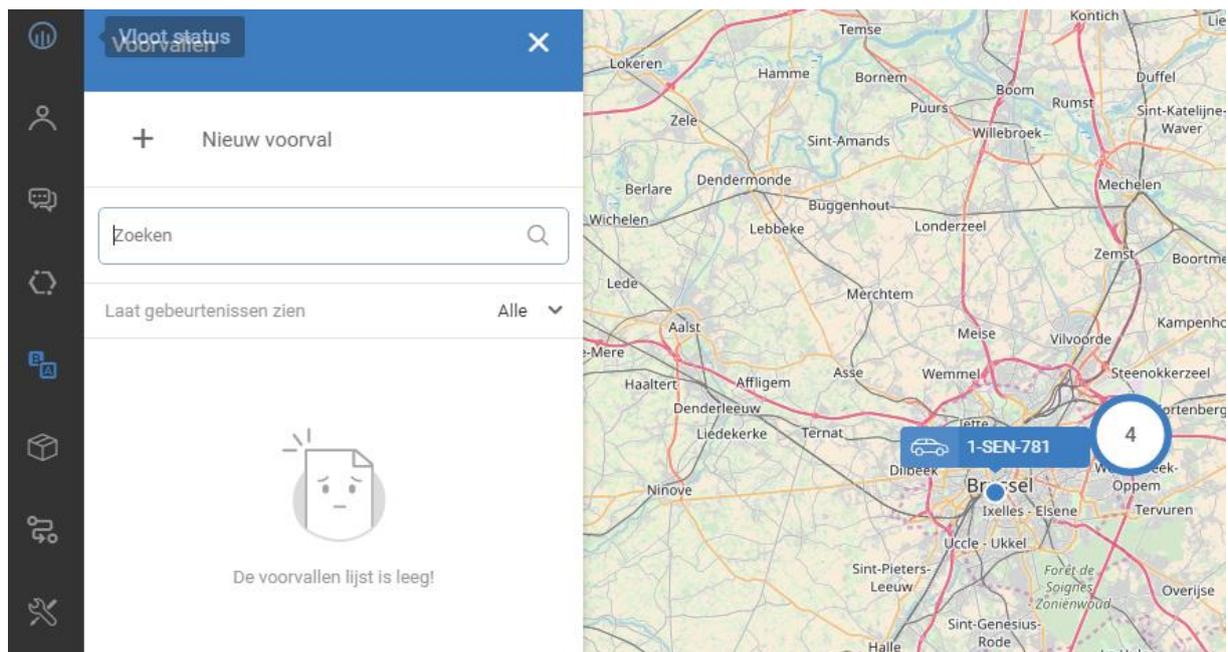
Visualisation de l'utilisation du i-button dans le logiciel Trust Track.

D'abord ceci...

Lorsque vos employés utilisent le i-button et que votre entreprise dispose d'un abonnement Cafca Cloud avec le module DigaRegistration, les enregistrements entrent automatiquement dans le module CafcaTrack, où ils sont automatiquement enrichis de données relatives à la personne, au lieu et au projet. Ce processus Cafca est extrêmement intéressant pour connaître en direct et sans papier les heures de travail et les mobilités de vos employés, ainsi que pour les introduire dans les projets et les bons de travail Cafca. Cerise sur le gâteau, une feuille Excel très claire par employé détaillant ses réalisations et ses mouvements (prête pour les commandes de salaires).

Utilisation du Trust Track et du i-Button... voici les réglages nécessaires.

Aller à Notifications



+ Nouvel incident

1. Le premier attribue un nom à l'événement, par exemple "utilisation du i-Button"
2. Saisissez tous les paramètres conformément à la capture d'écran ci-dessous.
3. Vous pouvez également opter pour le message électronique, mais vous recevrez alors un très grand nombre d'e-mails (chaque tapotement est un e-mail).
4. Enfin, cliquez sur Créer pour enregistrer l'événement.

The screenshot shows a form titled "Creëer een nieuw voorval" (Create a new incident) with a blue header bar. In the top right corner, there is a toggle switch for "Event status AAN" (Event status ON), which is currently turned on. The form is divided into several sections:

- Conditie (Condition):** A dropdown menu with "Input conditie" selected and a blue circle with the letter "A" next to it.
- Ingang naam (Entry name):** A text input field containing "i-Button Ingang" with a search icon on the right.
- Restrictie (Restriction):** A field with an equals sign, a dropdown arrow, and the number "0".
- Voeg condities toe (Add conditions):** A button with a plus sign in a circle.
- Criteriumpatroon (Criteria pattern):** A text input field containing "A".
- Voorval waarschuwen (Incident warning):** A dropdown menu with "Bij start" (At start) selected.
- Getriggerde gebeurtenis (Triggered event):** Two radio buttons: "Altijd" (Always) is selected, and "Op gezette dagen en uren" (On set days and hours) is unselected.
- Aflever kennisgeving (Delivery notification):** A section with several options:
 - "Systeem notificatie" (System notification)
 - "Regelmatig" (Regular)
 - "Hoge prioriteit" (High priority)
 - "Hoge prioriteit met geluidsalarmering" (High priority with sound alarm)
 - "Email Bericht" (Email message)
 - "SMS"

At the bottom of the form, there are two buttons: "Creëer" (Create) in blue and "Sluiten" (Close) in grey.

Le premier incident a été ajouté.

Cliquez sur l'événement "utilisation du i-button" pour affecter des véhicules à cet événement.

Désormais, vous pouvez accéder à toutes les occurrences d'utilisation du bouton i via FLOOT STATUS.

Voeg voertuigen toe aan i-button gebruik

Voertuigen zoeken

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1-SEN-781 | <input checked="" type="checkbox"/> 1-SEN-867 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1-SEN-958 | <input checked="" type="checkbox"/> 1-UEZ-549 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1-UEZ-553 | <input checked="" type="checkbox"/> 1-WXX-699 |

Niet geselecteerde voertuigen hebben geen beschikbare parameters en kunnen daardoor niet worden toegewezen

Toepassen

Annuleren

The screenshot displays a fleet management interface with two main panels. The left panel, titled 'Vloot status', shows a list of 6 vehicles. The right panel, titled '1-SEN-867', provides details for a specific vehicle and its incident management options.

Vehicle ID	Location	Speed
1-SEN-781	BE, Brussel, Wolstraat	0 km/h
1-SEN-867	BE, Bierbeek, A3	113 km/h
1-SEN-958	BE, Zaventem, Weiveldlaan	0 km/h
1-UEZ-549	BE, Zaventem, Weiveldlaan	0 km/h
1-UEZ-553	BE, Zaventem, A3	0 km/h
1-WXX-699	BE, Zaventem, Weiveldlaan	0 km/h

The incident management panel for vehicle 1-SEN-867 includes the following details:

- Beheer voorvallen** (Manage incidents)
- Selecteer periode** (Select period): juli 20ste 00:00 - juli 27ste 23:59
- Laat gebeurtenissen zien** (Show events): Alle
- i-button gebruik** (i-button usage): 27 juli 2018 11:57

Vous pouvez également ajouter d'autres types d'événements (signaler une vitesse excessive, par exemple), pour lesquels vous pouvez vous référer au guide général (en haut à droite).

Aller à RAPPORTS

Créez un rapport en suivant cet exemple.

The screenshot shows the 'Rapporten' (Reports) section of a software interface. It features a navigation bar with 'Rapporten', 'Genereer rapporten', and 'Email rapporten'. The main area is titled 'Maak een nieuw rapport' (Create new report) and contains several form fields:

- Selecteer Rapport:** A dropdown menu with 'Gebeurtenissen rapport' selected.
- Rapporten gebaseerd op:** A dropdown menu with 'Objecten' selected.
- Objecten:** A text input field containing 'van geselecteerd'.
- Gegroepeerd door middel van:** A dropdown menu with 'Dag' selected.
- Gebeurtenissen:** A text input field containing 'i-button gebruik'.
- Datum bereik:** A date range selector showing 'juli 27ste 00:00 - juli 27ste 23:59'.
- Kolom lijst:** A list of columns to be included in the report, including 'Gebeurtenis naam', 'Starttijd gebeurtenis', 'Tijdsduur', 'Eind locatie', 'Object naam', and 'Notificaties afgeleverd'.
- Samenvattings rapport:** A radio button option that is currently selected.

At the bottom of the form, there are two buttons: 'Genereren' (Generate) and 'Annuleren' (Cancel).

Sélectionner le rapport = rapport d'événement

Rapport basé sur les objets (véhicules). Vous pouvez également choisir un rapport basé sur les employés, mais dans ce cas, chaque ID d'i-bouton dans la feuille de l'employé doit être rempli. Voir la capture d'écran ci-dessous.

Objets = sélectionner les véhicules souhaités. Dans le cas des employés, sélectionnez évidemment les employés.

Regroupés par jour

Événements = utilisation du i-Button

Plage de dates = remplir en un clic un jour et ainsi de suite pour tous les jours souhaités.

Liste des colonnes = toutes les informations souhaitées qui doivent apparaître dans le rapport.

Le rapport est ajouté à la liste des rapports et peut être ouvert, imprimé ou exporté.

Gebeurtenissen rapport

Periode: 27 juli 2018 00:00 - 28 juli 2018 00:00 (Europe/Brussels)

Rapport gegenereerd: Sabrina Olivier, M&G Cleaning, 27 juli 2018 12:09



Samenvattings rapport

Dag	Gebeurtenissen
27 juli 2018	2
Totaal:	2

27 juli 2018

Eind locatie	Gebeurtenis naam	Object naam	Starttijd gebeurtenis	Tijdsduur	Notificaties afgeleverd
	i-button gebruik	1-SEN-958	27 juli 2018 12:00		Systeem: Bij rit aanvang: Verzonden Bij rit einde: Niet verzonden
	i-button gebruik	1-SEN-867	27 juli 2018 11:57		Systeem: Bij rit aanvang: Verzonden Bij rit einde: Niet verzonden

Q

Vlootstatus
✕

Chauffeurs
✕

+
Nieuwe chauffeur

Laat chauffeurs zien
Alle ▾

0A

0A0000167EB7FC01

Voertuig is niet toegewezen

2D

2D00001AA0C4AB01

Voertuig is niet toegewezen

54

5400001AA0C7AA01

Voertuig is niet toegewezen

C2

C200001AA0B24A01

Voertuig is niet toegewezen

MB

Mario Bracke

Voertuig is niet toegewezen

CV

Clara Van den Bergh

Voertuig is niet toegewezen

Aanpassen

Verwijderen

0A0000167EB7FC01
✕

+
Voertuig

Niet toegewezen voertuig

+
Chauffeurs app

Maak een gebruiker voor de chauffeurs app

IButton of RFID identificatiecode

0A0000167EB7FC01

12

Chauffeur aanpassen

Voornaam

0A0000167EB7FC01

Achternaam

Cuypers

Adres

Rembert Dodoensstraat 45

Telefoon

02/737 04 24

IButton of RFID identificatiecode

0A0000167EB7FC01

Draadloze identificatiecode

Chauffeurs kaart identificatiecode

Opslaan

Annuleren

3. Lier CafcaTrack et Time Clock dans Cafca Cloud

Si vous avez un abonnement à Cafca Cloud, tout enregistrement avec le i-button apparaîtra automatiquement dans Cafca Cloud.

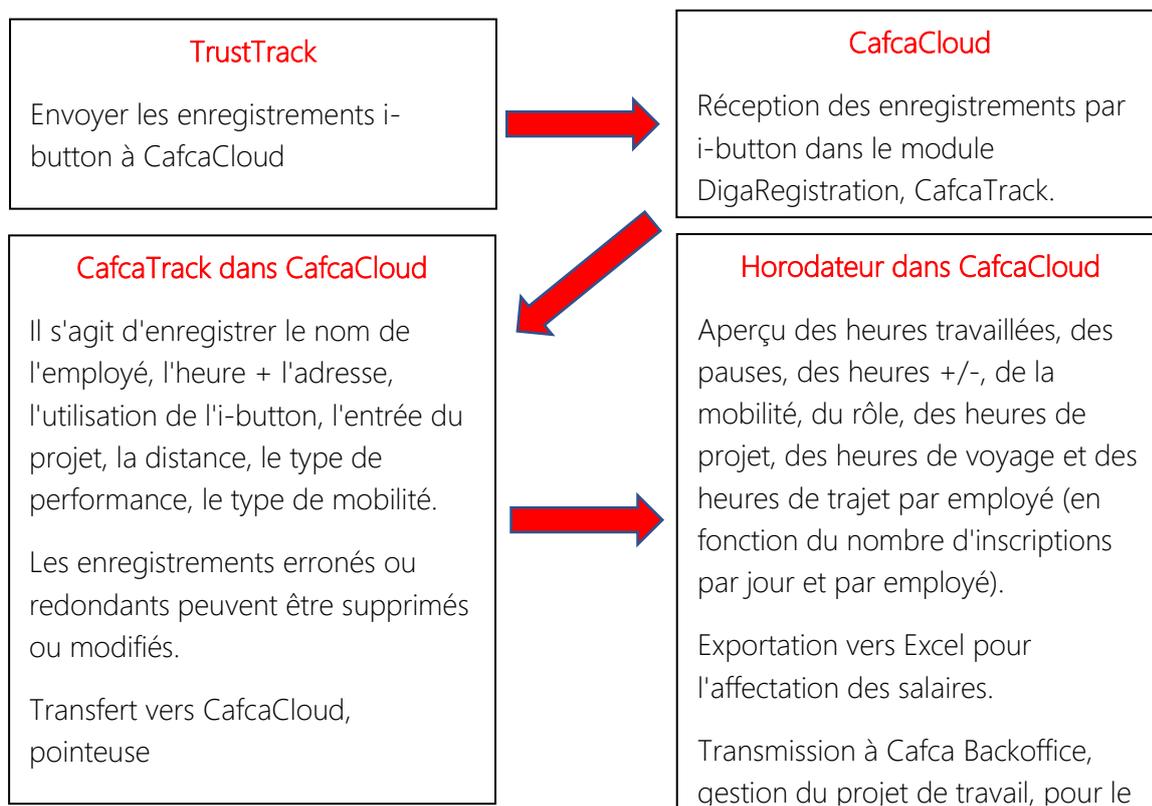
Il s'agit d'un outil puissant, car l'enregistrement du temps et de la mobilité est automatique et correct.

Ces données peuvent être envoyées à Cafca Backoffice pour des projets de post-calcul.

Si vous disposez d'un abonnement Cafca Cloud pour votre planning, vos reçus diga, votre service diga, etc., vous pouvez l'étendre avec le module "DigaRegistration" (€2 par employé et par mois).

Un abonnement "DigaRegistration" uniquement peut également être souscrit.

L'enregistrement des flux vers les heures de travail et la table de mobilité par salarié se déroule comme suit :



Quand un employé doit-il s'inscrire ?

Nous recommandons que chaque fois que votre employé démarre une autre activité, il procède à l'enregistrement du i-button.

Ce sont les moments possibles d'enregistrement :

Matin départ résidence →	Arrivée employeur ou projet
Début du chargement et du déchargement →	Fin du chargement déchargement
Départ pour le projet →	Arrivée au projet
Départ du projet →	Arrivée d'un autre projet
Départ vers l'employeur ou le lieu de résidence →	Début du chargement et du déchargement
Fin du chargement et du déchargement →	Résidence d'arrivée.

Par exemple :

A Votre employé bénéficie d'une indemnité pour la mobilité et les heures travaillées sur place :

Inscription 1) à partir du domicile ou de l'employeur 2) projet d'arrivée
3) projet de départ 4) employeur ou domicile d'arrivée.

B Votre employé bénéficie d'une indemnité pour le chargement, le transport, le déchargement, la mobilité et les heures de travail sur place :

Inscription 1) domicile de départ 2) employeur d'arrivée 3) employeur de départ 4) projet d'arrivée
5) chantier de départ 6) domicile d'arrivée.

CafcaTrack dans CafcaCloud peut comprendre chaque enregistrement et l'endroit où l'enregistrement a lieu, fournissant des informations très utiles sur la journée de travail de votre employé.

C Digabon/techniciens de service. Ceux-ci ont un maximum de 4 coches par jour. ^{ste1} 1) Départ domicile/travail 2) Arrivée 1 digabon 3) Fin du dernier digabon 4) Arrivée domicile/travail.

Pour que les choses soient claires, vous pouvez ajouter un projet spécifiquement destiné aux techniciens de maintenance.

Paramètres de base préparatoires

Pour attribuer des numéros de boutons I à l'employé concerné, vous pouvez procéder de deux manières différentes.

- Vous pouvez faire en sorte que tous les employés soient badgés à leur domicile, de sorte que vous sachiez quelles adresses correspondent à quels numéros d'I-Button.
- Vous numérotez les numéros des I-Button et effectuez un tic-tac 1 par 1 avec une petite pause entre les deux. Vous pouvez ensuite lire ces tics dans CafcaTrack et en déduire quel ID correspond à quel I-Button. Et vous attribuez les I-Buttons à vos employés.

Dans le nuage de Cafca

Accédez aux salariés dans les données de base et saisissez au moins les salariés à l'aide du bouton i.

The screenshot shows the 'Employé' form with the following data:

Champs	Valeurs
Numéro	2
Nom	Rik Ellentrik
Rue	kabelbaan 101
Code postal	BE2400
Pays	Belgique
Nationalité	NEERLANDAIS
Langue	Mol
Initialiales	RE
Mot de passe	***
Code Pin App	
Statut	<input checked="" type="checkbox"/> Actif

Veillez à indiquer le numéro, le nom, la rue, le code postal et la commune. Cochez la case "Inscrit" !

The screenshot shows the 'CALCUL DE PRIX' tab with the following data:

Champs	Valeurs
PdV/heure travail	
PdR/heure travail	
Prix/km	0,000
Rôle	Chauffeur s.p.
Article Mdo travail	WRK-P-001 - WERKUREN TECH
Code salarial	
PdV/heure déplacement	
PdR/heure déplacement	
Prix de revient par km	0,000
Article Mdo déplacement	
Véhicule	
Usage	<input checked="" type="checkbox"/> Résidence - Employeur <input type="checkbox"/> Usage privé

Remplir le rôle de résidence-employeur, c'est certain.

Remplissez au moins ces champs :

- i-button ID : situé sur la partie métallique du i-button maintenue contre le lecteur de i-button.
- Latitude et longitude : elles peuvent être calculées à l'aide du bouton "localisation" (tout en bas). Assurez-vous que les coordonnées de l'employé sont correctes.

En service	01-04-2015	<input type="checkbox"/> Hors service	30-12-1899
Date de naissance	09-07-1962	Lieu de naissance	Mol
Sexe	Mannelijk  	État civil	<input type="text"/>  

Permis de conduire	<input type="text"/>	Capabilité médicale	<input type="text"/>
Plaque propre voiture	<input type="text"/>	Date d'échéance	09-07-2021
Registre d'état	<input type="text"/>	i-Button ID	<input type="text"/>
Numéro carte SIS	<input type="text"/>	Date d'échéance	09-07-2021
Numéro de mutualité	<input type="text"/>	Nom de mutuelle	<input type="text"/>
Numéro Dimona	<input type="text"/>	Date Dimona	09-07-2021
BCE	<input type="text"/>		

Latitude  Longitude

Vous disposez également d'un onglet "CafcaTrack" sous "Paramètres > Entreprise > Cafcatrack".

Vous disposez des options ci-dessous :

Société

GÉNÉRAL OPTIONS PLANIFICATION POINTEURS **CAFCATRACK**

1 Lier mobilité à projet

2 Déplacement autre projet = heures de travail

3 Pointage 2 et 3 sur même projet = pause

4 Ignorer les pointeuses en double (<5 minutes)

5 Importez données début/fin

6 Importez les enregistrements et début/fin automatiquement .

7 Effectuer automatiquement Checkin@Work

8 Seul proposer Checkin@Work si dedans un POI

9 La distance (m) maximale jusqu'au projet ou POI le plus proche.

10 Lien automatiquement après l'importation

11 Seuls les projets prévus

- 1) Vous pouvez ici choisir de lier les données de mobilité à des projets.
- 2) Si vous réalisez, par exemple, deux projets en une journée, l'intervalle entre les deux projets sera considéré comme des heures de travail normales et non comme de la mobilité.
- 3) Les points 2 et 3 du même projet seront considérés comme une rupture.
- 4) ^{de}Si plusieurs ticks se produisent au cours de la période de 5 minutes, les 2 ticks seront ignorés.
- 5) Importer les données lorsque l'unité reçoit un démarrage/arrêt de la voiture. Ces données apparaîtront sous forme de lignes start/stop dans le tableau CafcaTrack.
- 6) Importe automatiquement les tics qui se produisent avec le bouton i et le start/stop si 5 est activé.
- 7) L'option Checkin@Works automatique est activée si elle est cochée. Lorsque les dates des projets et des employés sont correctement introduites, plus d'informations suivent dans le cours.
- 8) Ne lancez le Checkin@Works que s'il se trouve à l'intérieur d'un POI (point d'intérêt).
- 9) Définit un rayon par défaut autour de tous les projets. Un rayon défini pour un projet annule cette règle. Ce rayon s'applique également à l'adresse de l'employeur et à l'adresse de l'employé.
- 10) Lorsque les lignes (point 6) sont chargées, elles seront automatiquement liées pour que cela puisse se produire.
- 11) Cette opération n'est effectuée que pour les projets planifiés dans Digaplanning.

Il en va de même pour l'onglet "Horloges".

i Société

GÉNÉRAL OPTIONS PLANIFICATION **POINTEURS**

1 Un employé peut ajouter des collègues

2 Arrondir à 5 minutes

3 Travail par défaut: Pas Atelier Bureau

4 Doubler distance

5 Doubler les temps

6 Ne pas ajouter de pause sur le pointeur Excel

7 Transférer lignes du pointeur automatiquement

8 Chaque pointage = heures travaillées

- 1) Un employé peut également consulter les heures d'un collègue dans l'application prikklop.
- 2) Le choix d'arrondir automatiquement à 5 minutes.
- 3) Vous pouvez ici choisir l'option par défaut lorsque vous allez insérer manuellement une ligne dans la pointeuse.
- 4) Le choix de doubler la distance par défaut.
- 5) La décision de doubler les temps de conduite par défaut.
- 6) Plus d'actualité.
- 7) La colonne à réserver est automatiquement cochée.
- 8) Toutes les tiques correspondent à des heures de travail.

Allez dans Paramètres, Entreprise, onglet <ALLERLEI>.

Société

GÉNÉRAL OPTIONS PLANIFICATION POINTEURS CAFCATRACK STANDARD CALCUL DE PRIX NUMÉROS DU DOC. **DIVERS**

Stock
Type: CafcaCloud

CafcaTrack
Latitude:
Longitude:
API Key:

Ces paramètres sont importants si votre Cafca utilise Track & Trace en combinaison avec des pointeurs. Appuyez sur "Emplacement" pour remplir automatiquement la latitude et la longitude de votre entreprise. Demandez une clé API à support@cafca.be

Google
Google Maps API Key:
<https://developers.google.com/maps/documentation/javascript/get-api-key>
Ce paramètre est important lors du calcul de la distance jusqu'à une adresse professionnelle. Le demander sur le champ à remplir.

Entrez ici :

- Clé API : demandez-la au service d'assistance (support@cafca.be). Cette clé ne peut pas être fournie immédiatement car Cafca doit la demander à son tour à Ruptela.
- La latitude et la longitude de l'entreprise (employeur) peuvent être calculées à l'aide du bouton de localisation.

Assurez-vous que l'adresse de votre entreprise a été correctement saisie dans l'onglet <GENERAL>.

FailSafe
À:
CC:
 Send for Checkin@Work
Votre société utilise Cafca Track et C@W automatique, remplissez au moins une adresse d'email et cochez « send for C@W ». Puis vous serez informés si un C@W n'a pas fonctionné (avec la raison).

Lors de l'utilisation de Checkin@Work, il est fortement recommandé de remplir le champ FailSafe, afin de s'assurer que lorsqu'un Checkin@Work ne peut être exécuté, les adresses électroniques saisies recevront un courriel expliquant pourquoi il n'a pas été exécuté.

Projets

Pour qu'un projet soit lié à CafcaTrack. Quelques éléments doivent être remplis au niveau des projets.

- Adresse de travail : une adresse de travail correcte doit être saisie, puis vous pouvez utiliser le bouton de calcul sous l'adresse de travail pour calculer votre latitude et votre longitude pour l'adresse saisie. Si nécessaire, le rayon dans lequel ce projet peut être relié peut être saisi ici. Par ailleurs, au lieu de travailler avec la latitude et la longitude, vous pouvez choisir de travailler avec les coordonnées, pour cela vous cliquez sur le bouton indiqué.

Le rayon que vous pouvez saisir ici remplace le rayon par défaut que vous pouvez saisir dans les

options de CafcaTrack. Si aucun rayon par défaut n'est saisi et que le rayon du projet est fixé à 0, le projet peut à tout moment être associé au projet le plus proche s'il n'y a pas d'autres projets à proximité. Il est donc IMPORTANT qu'un rayon soit renseigné.

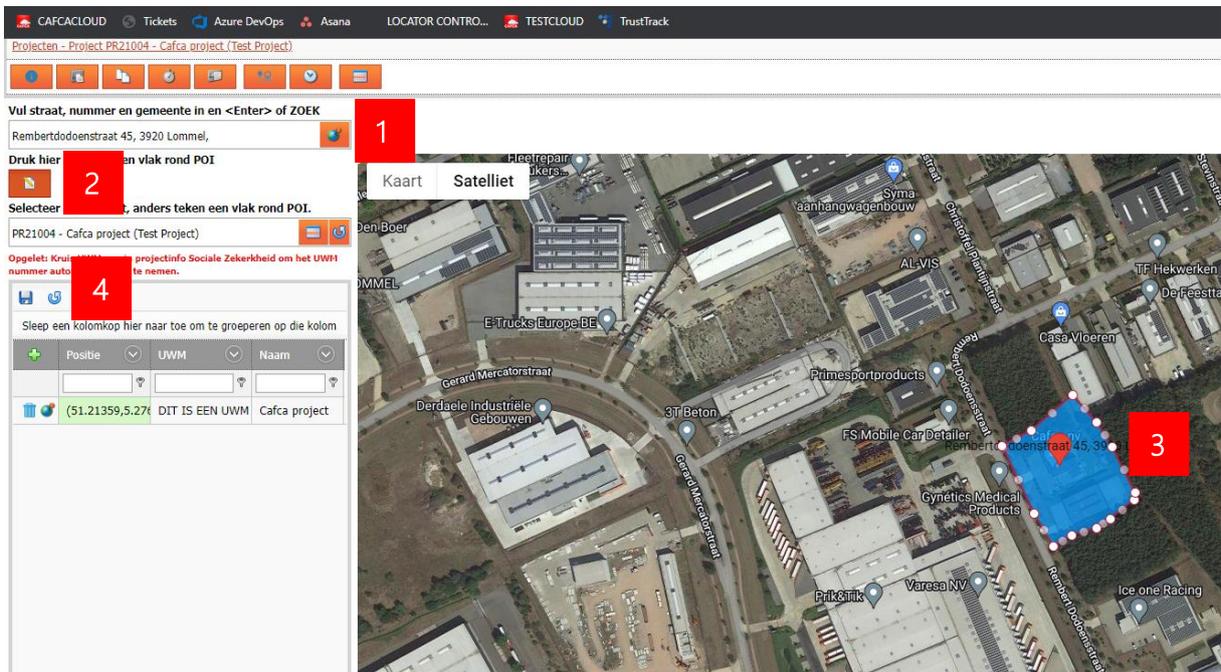
ADRESSE DU TRAVAIL

Nom:	FRANK VANHOOF	Contact:	PLUS D'INFO
Rue:	KERKSTRAAT 1	Distance:	66,00
Code postal:	BE2490	Frais de déplacement:	0,00
Ville:	Balen	Région :	
Pays:	Belgique	Zone:	
Téléphone:	014 88 65 97	Rôle:	
Fax:		Titre:	Mr.
Mobile:		Fonction:	
		Département:	

Latitude:	51,171676	Longitude:	5,168686	LAT/LONG
Radius:	0,00	Km		

COORDONNÉES

Dans des situations spécifiques telles que des projets proches les uns des autres ou des zones de stationnement désignées pour des projets, il peut être intéressant de travailler avec des POI (points d'intérêt). Pour ce faire, cliquez sur le bouton Coordonnées.



- 1) Ce bouton vous permet de trouver l'adresse de travail de votre projet sur la carte.
- 2) Vous pouvez ensuite dessiner votre POI selon vos souhaits via cette zone de dessin, vous pouvez également lier plusieurs POI à un projet. Une fois que vous les avez dessinés, vous devez à nouveau désactiver ce bouton en cliquant dessus.
- 3) Les cercles blancs permettent de détailler davantage le POI sur la carte.
- 4) Vous obtenez ainsi la liste de vos POI sur ce projet. Pour finir, vous pouvez également l'ENREGISTRER en cliquant sur le disque en haut de la page.

ÉTAT

État:

Actif: Effectif:

Statistiques: Suivre:

Bloqué:

- état : Les projets que vous souhaitez lier via CafcaTrack doivent être actifs. Vous pouvez temporairement vous assurer que les projets ne sont pas liés en les bloquant.

SÉCURITÉ SOCIALE

Checkin@Work: UWM:

Date:

Numéro:

Remarque:

Attention: Si des coordonnées ont déjà été définies pour ce projet avant d'attribuer un numéro UWM, vous devez également saisir le numéro UWM dans l'écran des coordonnées.

- Sécurité sociale : si certains projets nécessitent un Checkin@Work, il est essentiel que toutes les données soient correctement saisies ici. Les deux cases doivent être cochées. Et un numéro UWM valide doit être indiqué. La note est réservée à un usage interne. En outre, dans la fiche de l'employé, le RRN doit être rempli.

Traitement des données TrustTrack dans CafcaCloud

Dans CafcaCloud, allez dans le module 'DigaRegistration', section 'CafcaTrack'.

Placez les colonnes qui vous intéressent à l'endroit qui vous convient le mieux (glisser-déposer) et masquez les colonnes inutiles (r-cliquez avec la souris sur l'en-tête d'une colonne et sélectionnez Column Picker ou, de la même manière, retirez les colonnes qui ne sont pas utiles.

Voici un bel exemple de tableau informatif "équilibré".

Première partie

Document	Employé	Date	Heure	Type	Latitude	Longitude	Adresse	Projet	Domicile	Employeur	Transférer Poi	Transféré Poi	Transférer Exé	Transféré Exé	Distance
	Rik Elensik	21-05-2024	13:41	Début	50,966210	5,502182	Limburg 65, 9928 Genk, Belgi	P20230011 VERNIEUWEN STOOKPLAATS VERNIEUWEN V.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02
	Rik Elensik	21-05-2024	13:41	Stop	50,966210	5,502182	Limburg 65, 9928 Genk, Belgi	P20230011 VERNIEUWEN STOOKPLAATS VERNIEUWEN V.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02
	Rik Elensik	21-05-2024	13:41	Début travail	50,966210	5,502182	Limburg 65, 9928 Genk, Belgi	P20230011 VERNIEUWEN STOOKPLAATS VERNIEUWEN V.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02
	Rik Elensik	21-05-2024	13:41	Arrêt travail	50,966210	5,502182	Limburg 65, 9928 Genk, Belgi	P20230011 VERNIEUWEN STOOKPLAATS VERNIEUWEN V.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02

Deuxième partie

Domicile	Projet	Employeur	Transférer Pointeur	Transféré Pointeur	Transférer Exécuter Checkin@Work	Transféré Exécuter Checkin@Work	Distance
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,02

Comment traitons-nous ces données ?

Dans un monde idéal, chaque employé dispose d'un nombre égal de tics chaque jour de travail. À quelques exceptions près.

Docume	Werknemer	Project	Werkgever	Project	UWM	UWM Nummer	i-Button nr.	Datum	Tijd
<input type="checkbox"/>	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/>			00001D0270F9	15/06/2022 06:09
<input type="checkbox"/>	[Redacted]	202135	[Redacted]	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1Y102EDPMQN92	00001D0270F9	15/06/2022 07:18
<input type="checkbox"/>	[Redacted]	202135	[Redacted]	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1Y102EDPMQN92	00001D0270F9	15/06/2022 15:34
<input type="checkbox"/>	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/>			00001D0270F9	15/06/2022 16:46

Vous voyez ici un exemple d'une bonne vue d'ensemble de 4 tiques d'un employé sur une journée. En cas de manque de points, il est préférable de copier une ligne correspondante, ce qui signifie que si vous n'avez pas de points de fin pour votre projet, il est préférable de copier la ligne de début du projet et d'ajuster les heures en conséquence.



Au bas de la page, vous trouverez la légende ci-dessus concernant les différentes couleurs. Les lignes qui ne peuvent pas être traitées reçoivent un code couleur spécifique.

-  Aucune destination n'a été trouvée : Aucun projet ne peut être trouvé aux coordonnées cochées. Dans le projet, vérifiez les coordonnées et/ou le rayon doit être étendu. Puis réessayez.
-  Pas d'employé : le numéro d'i-bouton de la ligne ne figure pas dans une fiche d'employé. Vérifiez si le numéro de l'i-bouton apparaît ou non ou si l'employé est inactif. Un i-button peut être transmis à un nouvel employé, mais le numéro doit être supprimé de la fiche de l'employé.
-  Double cochage : Lorsqu'un double cochage se produit sur ce projet, la dernière ligne du double cochage devient bleue, vous devez la vérifier et la supprimer. ^{de}Vous pouvez également cocher l'option double tick dans <5 minutes dans les options de CafcaTrack, ce qui ignorera le double tick.
-  Plusieurs projets trouvés : Plusieurs projets peuvent être liés aux coordonnées de cette ligne. Vous pouvez essayer d'optimiser cela à l'aide du rayon ou d'un POI. Dans ce cas, vous pouvez simplement sélectionner le projet dans la colonne des projets.
-  Checkin@Work attendu : Un Checkin@Work est attendu sur cette ligne, mais il manque des données dans le projet pour l'exécuter correctement. Si des numéros UWM ou RRN incorrects sont renseignés, vous recevrez un courrier à ce sujet. (voir les paramètres d'explication)
-  Checkin@Work à effectuer : Le Checkin@Work n'a pas encore été exécuté. Le fait de sélectionner la ligne et d'indiquer Checkin@Work via des actions l'exécutera pour cette ligne.

Lorsque toutes les lignes du tableau CafcaTrack sont complétées, il est prêt à les enregistrer dans la pointeuse.



Autres caractéristiques en :

- Lier les données de la base de données : si les données ne sont pas liées automatiquement, il est possible de le faire par ce biais. Cela permettra également de relier les données d'adresse à la ligne. Cela peut aider à trouver l'endroit où l'écrasement s'est produit.
- Transférer à la pointeuse : les lignes de tic-tac sélectionnées sont transmises au module de pointeuse, convertissant les lignes de tic-tac en heures de travail et en mobilités. *Notez que la case "transmettre à la pointeuse" est cochée pour chaque ligne. Si l'option "bloqué" est cochée, aucune transmission n'aura lieu.*
- Effectuer Checkin@Work : si un numéro UWM valide est saisi et que l'option "Checkin@work" est cochée dans la fiche de projet, les lignes sélectionnées peuvent être transmises au site web de la sécurité sociale et le C@W est effectué. Notez que l'option "transmettre à Checkin@Work" est cochée. Veillez également à ce que la case "blocage" ne soit pas cochée.
- Des cases à cocher "transmis à la pointeuse et transmis à Checkin@Work" ont également été ajoutées afin d'éviter d'effectuer les opérations deux fois.
- Unités = tableau de tous les véhicules actifs sur votre compte T&T. Vous pouvez cliquer sur un véhicule et télécharger spécifiquement ses données.



Il s'agit d'un outil facile à utiliser pour effectuer des ajustements sur une sélection de lignes, par exemple pour bloquer ou non certaines lignes.

Note : Si quelqu'un s'inscrit bien avant l'arrivée du projet, vous n'obtiendrez pas de lien avec le projet. Cela peut indiquer que l'on a délibérément tapé trop tôt.

Il est important que le lieu d'enregistrement soit connu, de manière à ce que le système puisse déterminer intelligemment si les déplacements domicile-travail, le chargement/déchargement, le projet d'heures de travail, les heures de voyage, les kilomètres de mobilité et la pause doivent être saisis dans la pointeuse.

Voir l'exemple d'un aperçu de la pointeuse de deux employés à la page suivante. L'un n'a pas de trajet domicile-travail et l'autre en a un. Ce tableau a été créé simplement en effectuant les bons enregistrements !

Voir le chapitre suivant "PRIVACY CLOCK" (horloge de confidentialité)

Pointeur

Ouvrez le module " Pointeur".

Sélectionnez les dates appropriées en haut et cliquez sur le bouton "afficher".



Vous pouvez également mettre un *, laisser les dates en blanc et cliquer sur "afficher" pour voir toutes les dates.



L'ordre des colonnes peut être déterminé par glisser-déposer. Le bouton "Configurer le tableau" en haut à droite permet de masquer les colonnes inutiles. La fonction "Enregistrer les paramètres des colonnes" permet d'enregistrer la structure du tableau pour vous séparément en tant qu'utilisateur.

Vous pouvez également faire glisser l'en-tête de colonne en haut à gauche du tableau pour collecter un nombre de lignes par en-tête de colonne. Voir le tableau de la page suivante, où l'intitulé de colonne "employé" a été déplacé vers le haut.

Date	Nom	Début	Stop	# Heures	Type	Sous-sort	Distance	Omé	Projet	Rôle	PDR/heure tra	PDR total	Pts de revient	PDR KM total	Remarque	Synchronisé	Transféré	N° bord. de tra
Date: 11-08-2022																		
Nom: Rik Elienrik																		
	Rik Elienrik	11-08-2022	06:15	06:17	0,03	Main d'œuvre	Chantier	0,00	0,0000			35,00	1,17	0,00	0,00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rik Elienrik	11-08-2022	14:20	14:21	0,02	Main d'œuvre	Chantier	0,00	0,0000			35,00	0,58	0,00	0,00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rik Elienrik	11-08-2022	14:21	15:02	0,68	Main d'œuvre	Chantier	0,00	0,0000			35,00	23,92	0,00	0,00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rik Elienrik	11-08-2022	06:17	13:15	6,97	Main d'œuvre	Chantier	0,00	0,0000	2021000007 Appartement A1		35,00	243,83	0,00	0,00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rik Elienrik	11-08-2022	13:15	13:20	0,08	Main d'œuvre	Chantier	0,00	0,0000	2021000007 Appartement A1		35,00	2,92	0,00	0,00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Boutons en haut à droite



Exporter les données dans un fichier Excel formaté (exemple page suivante). Cette opération n'est possible que si plusieurs jours sont sélectionnés.



Le bouton d'action peut effectuer les options ci-dessous :

Correction : ne fonctionne pas encore, mais garantira que les heures de travail sont arrondies et que les pauses sont insérées (et déduites des heures de travail). Toutefois, cela peut être fait temporairement via Cafca BackOffice.

Saisissez l'indemnité de trajet. Selon les barèmes de l'industrie, un montant sera attribué à toutes les lignes sélectionnées.



Ajout d'une nouvelle ligne de pointeuse. La fenêtre ci-dessous s'affiche.

Pointeur ✕

UTILISATEURS EMPLOYÉS CONTACTS

<input type="checkbox"/>	Nom	E-mail	Rôle	
<input type="checkbox"/>	Administrator			
<input checked="" type="checkbox"/>	Stijn			
<input type="checkbox"/>	OPL			
<input type="checkbox"/>	Michael			

Page 1 sur 1 (4 élément(s)) < 1 > Taille de la page : 10 ▾

31-07-2024 ▾

MOBILITÉ MAIN D'ŒUVRE AUTRES PAUSE

En haut de la fenêtre contextuelle, vous pouvez choisir la personne pour laquelle vous ajouterez la ligne. Vous avez le choix entre les utilisateurs, les employés et les contacts. En bas, vous pouvez choisir la date à laquelle l'ajout doit être effectué et le type de ligne (mobilité, travail, autre et pause). (Mobilité, Travail, Autre et Pause). Lorsque vous ouvrez l'une de ces quatre options, la fenêtre contextuelle se développe.

MOBILITÉ MAIN D'ŒUVRE AUTRES PAUSE

Rôle

Distance

Projet

Sous Mobilité, vous pouvez choisir le rôle de la personne. Vous devez ensuite indiquer la distance parcourue en kilomètres. Enfin, vous remplissez le projet approprié.



Sous Travail, vous avez la possibilité d'indiquer de quel type de travail il s'agit. Si vous cliquez sur l'une de ces quatre options, le système vous demande immédiatement de quel projet il s'agit.

Une fois que vous avez choisi Autre, le projet correct doit être saisi. Ensuite, vous devez choisir un code salarial avec les heures et les minutes travaillées.

Lorsque vous sélectionnez Pause, il vous suffit d'indiquer le projet correct.



Si vous appuyez sur le bouton Démarrer, une nouvelle fenêtre s'ouvre. Vous pouvez y indiquer l'heure de début. Il est facultatif d'ajouter un code de travail et/ou de salaire.



Cliquez ensuite sur OK . Vous pouvez ensuite cliquer sur le bouton STOP et saisir l'heure de fin souhaitée. La ligne est alors ajoutée au tableau.



Suppression des lignes Pointeur sélectionnées.

Fichier de liaison avec votre secrétariat social. Ceci peut être développé sur mesure. Contactez le site sales@cafca.be ou le numéro direct 011 54 92 39.

Transmission de la Pointeur au back office Cafca

Le module de synchronisation est nécessaire pour cela. Normalement, si vous travaillez déjà avec le back-office et le cloud, ce programme fonctionne déjà.

Il s'agit d'un programme qui gère la synchronisation entre Cafca Cloud et Backoffice et inversement.

Si ce n'est pas le cas, il peut toujours être téléchargé (cliquez autour du logo Windows en bas de l'écran d'ouverture, après vous être connecté) <https://www.cafcamobile.be>

1. Ouvrez le fichier ZIP et extrayez les 5 fichiers sur votre PC/serveur, c'est-à-dire "c:\cafcaMobileWindows".
2. Double-cliquez sur CafcaMobileWPF.exe pour démarrer le nouveau module de synchronisation.
3. Allez dans Paramètres en haut à droite et entrez les paramètres de votre entreprise. C'est plus facile qu'il n'y paraît :
 - **Server:et System DB** : Vous trouverez également ces paramètres dans votre programme Cafca classic (Backoffice) : en bas à gauche, cliquez sur l'icône du milieu.
 - *Serveur = DATABASE BUSINESS*. Vous copiez cela au point (omettez le point et tout ce qui suit). Ainsi, s'il est indiqué **10.1.12.8 Cafcanv.Cafcanv**, entrez **10.1.12.8 Cafcanv**. L'adresse IP peut également être le nom de votre PC/serveur (par exemple PC_JohanCAFCA). Elle peut également ne pas être suivie d'un point et d'un texte. **Notez que vous n'utilisez pas de barre oblique inverse (/) mais une barre oblique (†)**.
 - *System DB = DATABASE SYSTEM*. Ici, ne copiez que le mot qui suit le point. S'il est écrit **10.1.12.8**, **entrez CAFCAvSYSTEM**.

Exemple de résumé :

- Serveur **10.1.12.8CAFCA SERVER**
 - Base de données du système **CAFCAvSYSTEM**
4. Si ces deux paramètres sont corrects, vous pouvez sélectionner **Nom de l'entreprise**.
 5. Quittez ensuite le programme avec la flèche incurvée et redémarrez les réglages.
 6. Cochez les options de synchronisation souhaitées, dont au moins "synchroniser les bons de travail" et "tout synchroniser automatiquement".
 7. Saisissez vos identifiants de connexion à Cafca Cloud, que vous aurez en bonne administration, conservés quelque part, sinon demandez-les par mail à support@cafca.be.

Exemple de résumé :

- SOCIÉTÉ : CAFCA
- Clé de l'entreprise : azr458rK

- Utilisateur : Jan
- Mot de passe : jan
- URL : a déjà été saisi.

Instellingen [X]





Server: 10.0.10.205\CAFCASERVER  

System DB: CAFCANVSYSTEM

Bedrijfsnaam: CAFCANV 

Automatisch synchroniseren van werkbonnen

Om de  30 Min

Automatisch synchroniseren van facturen
 Synchroniseer enkel de werkbonnen naar de BO (geen relaties, etc...)
 Automatisch synchroniseren van alles (1 maal per dag)
 Voorraad gegevens synchroniseren Offerte-Posten synchroniseren
 Geef BO voorrang bij dubbele wijziging

Bedrijfsnaam: CAFCA

Bedrijfsleutel: ●●●●●

Gebruiker: JPC 

Wachtwoord: ●●●

URL: <http://www.cafcamobile.be:80/CafcaOfflineService/>



Cliquez sur l'image verte de Pointeur

Les nouvelles lignes de pointage sont désormais envoyées à Gérer la performance dans le module Projets. Vous évitez ainsi de devoir réintroduire des données et votre calcul a posteriori des heures de travail et de la mobilité par projet est effectué. Veuillez noter que seules les lignes de pointeuse portant un numéro de projet sont synchronisées.

The screenshot shows the OPL software interface for 'Encodage prest.' (Performance Encoding). The main window is divided into three sections: 'Employés', 'Encodage des prestations', and 'Aperçu enregistrements'. The 'Encodage des prestations' section contains a table with the following columns: Date - (yy/mm/dd), Employé, Heure, km, N° projet, and N° Contrat. The table lists various entries for employees like Stijn Kog, Fred Flinstone, Rudy Verboven, and Rik Ellentrik, with dates ranging from 2021 to 2024. The 'Aperçu enregistrements' section shows a list of project names, such as 'LEVEREN EN PLAATSEN VA...' and 'REGIEWERKEN ALGEMEEN'. The sidebar on the left contains filters for 'N° projet', 'Validation', 'Offre', 'Poste', 'Source', 'Phase projet', 'Client', 'Code prestation', 'Code Mdo', 'Description travail', and 'N° Document'. There are also radio buttons for 'Tous dates', 'Date d'encodage', 'Date document', and 'Date d'exécution', along with date pickers for 'Du' and 'Jusqu'au'. A button labeled 'Afficher' is at the bottom of the sidebar.

Date - (yy/mm/dd)	Employé	Heure	km	N° projet	N° Contrat
21-10-25	Stijn Kog	10	0	2021000008	
21-12-10	Stijn Kog	5	1	2021000009	
22-01-03	Stijn Kog	4	0	2021000009	
22-01-03	Stijn Kog	4	0	2021000009	
22-01-03	Fred Flinstone	4	0	2021000009	
22-01-04	Fred Flinstone	4	0	2021000009	
22-01-05	Fred Flinstone	4	0	2021000009	
22-01-06	Fred Flinstone	4	0	2021000009	
22-01-07	Fred Flinstone	4	0	2021000009	
23-02-27	Rudy Verboven	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-27	Rik Ellentrik	17	0	P20230001 REGIEWERKEN ALGEMEEN	
23-02-27	Fred Flinstone	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-27	Jan Pet	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-27	Rik Ellentrik	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-27	Stijn Kog	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-28	Rik Ellentrik	8	0	P20230001 REGIEWERKEN ALGEMEEN	
23-02-28	Rudy Verboven	8	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-28	Fred Flinstone	8	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-28	Jan Pet	8	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-28	Rik Ellentrik	8	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-02-28	Stijn Kog	8	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-01	Rudy Verboven	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-01	Fred Flinstone	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-01	Jan Pet	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-01	Rik Ellentrik	8	0	P20230001 REGIEWERKEN ALGEMEEN	
23-03-01	Rik Ellentrik	17	0	P20230001 REGIEWERKEN ALGEMEEN	
23-03-01	Rik Ellentrik	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-01	Stijn Kog	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-02	Rudy Verboven	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-02	Fred Flinstone	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-02	Jan Pet	17	0	P20230004 LEVEREN EN PLAATSEN VA...	
23-03-02	Rik Ellentrik	8	0	P20230001 REGIEWERKEN ALGEMEEN	

Exemples de réglages.